

# 安装

**警告：** 在装备气囊的车辆上，为了避免造成严重或致命伤害，试图对方向盘、转向柱、气囊、座椅安全带张紧器、碰撞传感器或仪表板部件诊断或维修之前，请停用辅助防护系统。断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后，等待两分钟，让系统电容器放电，然后再执行进一步诊断或维修。这是停用SRS的唯一安全方式。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。

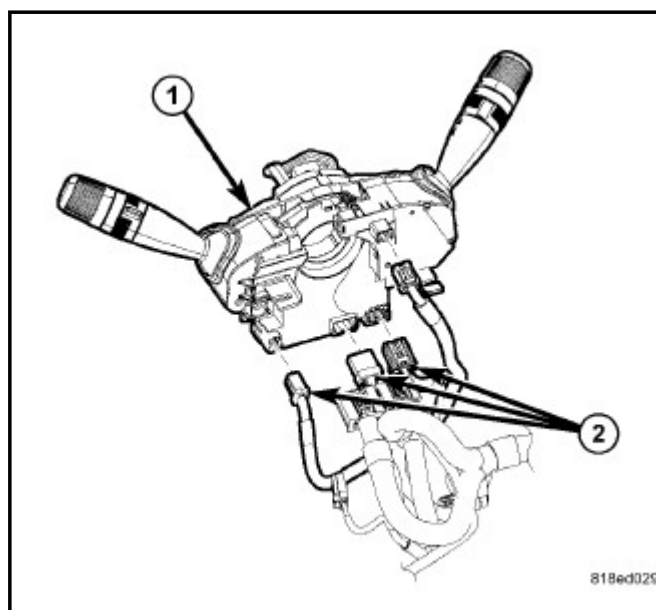
**注意：** 维修更换时钟弹簧在装运时使时钟弹簧预居中且使模压塑料锁销安装于其中。直到已将方向盘安装到转向柱上，才能拆下此锁紧销。如果安装方向盘之前拆下锁销的话，就必须执行时钟弹簧定心程序。

**注意：** 若时钟弹簧装入车辆时未进行适当的定心和锁止整个转向系统，转向角传感器(SAS)数据将与转向系统的真实位置不吻合，并造成电子稳定程序(ESP)系统关闭。这也可能损坏时钟弹簧，而没有任何立即出现的故障。与某些其他DaimlerChrysler 车辆不同，该SAS从不需要校准。[\(参见10-防护装置/时钟弹簧-标准步骤\)](#)。

**注意：** 使用诊断专业故障诊断仪，也可以在电气上确定时钟弹簧/SAS是否定心。方向盘位置显示为范围高达900度的角度。参见诊断专业故障诊断仪上适当的菜单项目。

**注意：** 启动此程序前，请务必转动方向盘，直到前轮处于直前的位置，并且整个转向系统被锁止或禁止旋转。

1. 如果安装了一个新的时钟弹簧(1)，则将多功能开关跨接线从旧的时钟弹簧或位置转换到新的时钟弹簧的新跨接线上。
2. 小心的将时钟弹簧向下滑到转向柱上轴的足够大的距离，以将3个仪表板导线束插头(2)重新安装到时钟弹簧壳体背面的插座上。



3. 将时钟弹簧(4)放置到转向柱锁壳体(2)上。
4. 按照下列顺序：右下、左上、右上，安装并紧固固定时钟弹簧至锁壳体的3个螺钉(1)。将螺钉紧固到3 N·m(27 in.lbs.)。

**注意：** 如果紧固时钟弹簧安装螺钉时，使用了不恰当的顺序，则导致当方向盘旋转时，可以听到滴答声。

5. 将左多功能开关(5)重新安装到时钟弹簧上。[\(参见08-电气/8L-灯饰和照明/灯饰/照明-外部/开关, 多功能-安装\)](#)。

6. 将右多功能开关(3)重新安装到时钟弹簧上。(参见[08-电气/8R-雨刮器/清洗器/雨刮器/清洗器/开关, 多功能-安装](#))。
7. 重新将上下护罩安装回转向柱上。(参见[19-转向/转向柱-安装](#))。
8. 移动转向柱后背止完全提升位置, 并移动倾斜释放杆后背至锁至(向上)位置。
9. 将方向盘重新安装到转向柱上。(参见[19-转向/转向柱/车轮, 转向-安装](#))。
10. 拆卸固定时钟弹簧转子至时钟弹簧壳体的塑料锁销, 以保持时钟弹簧的对中。
11. 重新连接蓄电池负极电缆。

